

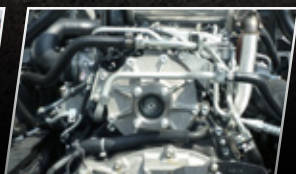
ISUZU
KING OF TRUCKS

**FRR
MIXER**



ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



ใหม่! พร้อมตัวเลือก

- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ใ้ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพันัก

- ติดตั้งพลาวยวีลพี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

- เพลาช่างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพิ่มความสามารถในการออกตัว

- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

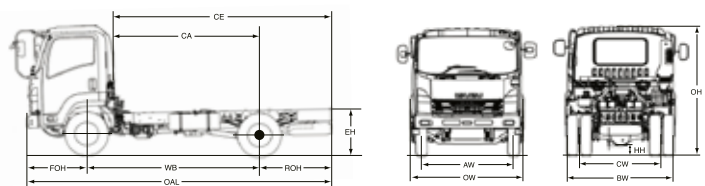
- ยางเรเดียล แบบนิยงวิน ประหยัดน้ำมัน นุ่มมวล และยึดเกาะถนนดีกว่า

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพลาท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

FRR90HNFUX	
9,900	
1,970	
1,070	
3,040	
96	
50.0 (26.6)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเคออินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
4	
115 x 125	
5,193	
190 / 2,600	
139 / 2,600	
52 / 1,600 - 2,600	
510 / 1,600 - 2,600	
17.5	
น้ำมันคั้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้าง	
น้ำมันดีเซล	
มีหม้อน้ำเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำในตัว	
100	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MZZ6W	
เกียร์รถบรรทุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครน	
1 : 6.369 / 2 : 3.767 / 3 : 2.385 / 4 : 1.442 / 5 : 1.000 / 6 : 0.720 / อยหลัง : 6.369	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวรถตัว " C "	
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม	
3,600	
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อไฮปอยด์	
7,700	
6.143 (43/7)	
แหวนแผ่นรูปร่างโค้งด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงรอบทำงาน 2 จังหวะ	
แหวนแผ่นรูปร่างโค้งด้วยเหล็กกล้า	
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25-16-14PR (ยางผ้าใบ) หรือ 8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)	
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ชู-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ชู-ลิตดิง พร้อมอุปกรณ์ตัดจันความชื้นในระบบเบรก	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
18.8	
5.5	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

รุ่น	รหัส	หน่วย : มม.												
		OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HNFUX		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



บันทึกสำคัญ! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง ISUZU

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่อยู่ใบในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2568 - 30 มิ.ย. 2568

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-068-23 PR 0125